

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΠΡΟΣ:

- 1. ΤΗΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΓΙΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ**
- 2. ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ**

ΘΕΜΑ: Έγκριση Εισόδου – Εξόδου του υπό ίδρυση Ιδιωτικού Κέντρου Τεχνικού Ελέγχου δικύκλων Οχημάτων (Ι.Κ.Τ.Ε.Ο - ΜΟΤΟ) με την επωνυμία Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ΜΟΤΟ Ι.Κ.Ε. επί της οδού Σπετσών στη Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου του Δήμου Διονύσου.

Λαμβάνοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- 2) Την υπ' αριθμ. Φ50/48597/5875 απόφαση του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών σχετικά με τους όρους και τις προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας Ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΦΕΚ 1975/Β'10-09-2009).
- 3) Την από 16/01/2014 αίτηση της εταιρείας ΙΚΤΕΟ ΜΟΤΟ Ι.Κ.Ε. περί έγκρισης εισόδου – εξόδου του υπό ίδρυση Ιδιωτικού Κέντρου Τεχνικού Ελέγχου δικύκλων Οχημάτων επί της οδού Σπετσών στη Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου του Δήμου Διονύσου.
- 4) Την από 29/01/2014 Τεχνική Έκθεση Εισόδου – Εξόδου του ανωτέρω ΙΚΤΕΟ ΜΟΤΟ της Πολιτικού Μηχανικού κα. Σοφίας Κάπου.
- 5) Το από Νοέμβριο 2013 Τοπογραφικό Διάγραμμα της Πολιτικού Μηχανικού κα. Σοφίας Κάπου στο οποίο φαίνεται η θέση του υπό ίδρυση ΙΚΤΕΟ ΜΟΤΟ.
- 6) Το από Νοέμβριο 2013 Σχέδιο Γενικής Διάταξης – Διαμόρφωσης Εισόδου – Εξόδου του ανωτέρω ΙΚΤΕΟ ΜΟΤΟ επί της οδού Σπετσών της Πολιτικού Μηχανικού κα. Σοφίας Κάπου.

Επί του ανωτέρω θέματος σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Α). Την 16/01/2014 υποβλήθηκε αίτηση από την εταιρεία ΙΚΤΕΟ ΜΟΤΟ Ι.Κ.Ε. για την έγκριση εισόδου – εξόδου Ιδιωτικού Κέντρου Τεχνικού Ελέγχου δικύκλων Οχημάτων, που πρόκειται να ιδρυθεί επί της οδού Σπετσών της Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου του Δήμου Διονύσου, σε γεωτεμάχιο που απεικονίζεται στο από Νοέμβριο 2013 Τοπογραφικό Διάγραμμα της Πολιτικού Μηχανικού κα. Σοφίας Κάπου.

Β). Το γεωτεμάχιο βρίσκεται σε εκτός σχεδίου περιοχή, εντός ορίων οικισμού προϋφιστάμενου του 1923, όπως αυτά απεικονίζονται στο εγκεκριμένο Γ.Π.Σ. Αγ. Στεφάνου (ΦΕΚ 561/Δ'26-07-1995). Επίσης είναι εντός της ΕΜ περιοχής χρήσεων (βιομηχανικό πάρκο, βιοτεχνικές / βιομηχανικές εγκαταστάσεις μη ιδιαίτερας οχλούσεως) που καθορίστηκαν με το Π.Δ. 84/1984 (ΦΕΚ 33/Α'21-03-1984). Επίσης η οδός Σπετσών είναι Δημοτική οδός αρμοδιότητας του Δήμου Διονύσου.

Γ). Σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 1 της υπ' αριθμ. Φ50/48597/5875 απόφασης του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, «Η άδεια ίδρυσης των Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. χορηγείται από την Δ/ση Ασφάλειας Χερσαίων Μεταφορών (Δ.Α.ΧΜ) του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, μέχρι να συσταθούν και λειτουργήσουν σε όλες τις Περιφέρειες οι αρμόδιες υπηρεσίες. Μετά την ολοκλήρωση της ίδρυσης αρμόδιων υπηρεσιών σε όλες τις Περιφέρειες του Ελληνικού Κράτους, οι άδειες ίδρυσης χορηγούνται από τους κατά τόπους Γενικούς Γραμματείς της Περιφέρειας, μετά από εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας κάθε Περιφέρειας».

Δ). Σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 2 της υπ' αριθμ. Φ50/48597/5875 απόφασης του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, για τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης εκτός των άλλων απαιτείται και η έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης ή εισόδου – εξόδου από την αρμόδια για την οδό υπηρεσία, δηλαδή από το Δήμο Διονύσου.

Ε). Τα γεωμετρικά και τεχνικά χαρακτηριστικά της εισόδου – εξόδου του υπό ίδρυση ΙΚΤΕΟ - ΜΟΤΟ σύμφωνα με το από Νοέμβριο 2013 Σχέδιο Γενικής Διάταξης – Διαμόρφωσης Εισόδου – Εξόδου και την από 29/01/2014 Τεχνική Έκθεση Εισόδου – Εξόδου της Πολιτικού Μηχανικού Σοφίας Κάπου έχουν ως ακολούθως: Θα διαμορφωθεί ενιαία είσοδος – έξοδος πλάτους 4,00 μέτρων αποκλειστικής χρήσης πελατών και μια ενιαία είσοδος – έξοδος πλάτους 6,00 μέτρων αποκλειστικής χρήσης των υπαλλήλων του ΙΚΤΕΟ ΜΟΤΟ. Η πρόσβαση από την οδό Σπετσών προς το ΙΚΤΕΟ θα επιστρωθεί με ασφαλτοτάπητα πάχους 5,0 εκ. Θα εγκατασταθεί πλήρης ηλεκτροφωτισμός της εισόδου – εξόδου με φωτιστικά σώματα πάνω στο κτίριο, με τρόπο ώστε να γίνονται εύκολα αντιληπτοί οι διερχόμενοι πεζοί και να αποφεύγεται η τύφλωση των οδηγών των διερχόμενων την οδό οχημάτων. Τέλος η είσοδος και η έξοδος θα φέρει πλήρη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση όπως αποτυπώνεται στο από Νοέμβριο 2013 Σχέδιο Γενικής Διάταξης – Διαμόρφωσης Εισόδου – Εξόδου. Τα ανωτέρω χαρακτηριστικά είναι σύμφωνα με το άρθρο 3 της υπ' αριθμ. Φ50/48597/5875 απόφασης του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών όπου καθορίζεται η πρόσβαση στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.

Κατόπιν των ανωτέρω προτείνεται

η λήψη απόφασης από το Τοπικό Συμβούλιο της Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου και την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για την έγκριση εισόδου – εξόδου του υπό ίδρυση Ιδιωτικού Κέντρου Τεχνικού Ελέγχου δικύκλων Οχημάτων (Ι.Κ.Τ.Ε.Ο - ΜΟΤΟ) με την επωνυμία Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ΜΟΤΟ Ι.Κ.Ε. επί της οδού Σπετσών στη Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου σύμφωνα με τα ανωτέρω.

- Συν.: 1. Η από 16/01/2014 αίτηση της εταιρείας ΙΚΤΕΟ ΜΟΤΟ Ι.Κ.Ε.
2. Η από 29/01/2014 Τεχνική Έκθεση Εισόδου – Εξόδου της Πολιτικού Μηχανικού Σοφίας Κάπου.
3. Το από Νοέμβριο 2013 Τοπογραφικό Διάγραμμα της Πολιτικού Μηχανικού Σοφίας Κάπου.
4. Το από Νοέμβριο 2013 Σχέδιο Γενικής Διάταξης – Διαμόρφωσης Εισόδου – Εξόδου της Πολιτικού Μηχανικού Σοφίας Κάπου.

Ο Αντιδήμαρχος
Τεχνικών Έργων & Υποδομών

Ε.Δ.

1. Γεν. Αρχείο
2. Αρχείο Δ.Τ.Υ.
3. Φ. Εισηγήσεων Ε.Π.Ζ..
4. Φ. Υπηρεσίες Δ. Διονύσου

Νίκος Παππάς